

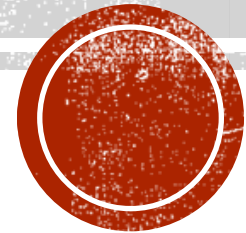
Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης (ΕΑΘ)
Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία (ΕΙΟ)



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΤΩΝ ΕΑΘ/ΕΙΟ, 11/02/26

Αλλαγές στον κανονισμό **Offshore Special Regulations**
(OSR) της **World Sailing** για το 2026-2027

P. Corbett, Μ. Σπυριδέλη, Ι. Καλατζής



ATZ'ENTA

01

INTRO

02

ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4 ΚΑΙ ΑΝΩ

03

ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3 ΚΑΙ ΑΝΩ

04

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ και
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Μ



2026-2027 OSR

- Ο κανονισμός OSR ανανεώνεται από την WS κάθε διετία.
- Ο κανονισμός είναι διαθέσιμος στην ιστοσελίδα της World Sailing : <https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/offshore-special-regulations/>
- Η WS δημοσιεύει επίσης εκδόσεις που αφορούν συγκεκριμένες κατηγορίες και φύλλα επιθεώρησης ανά κατηγορία
- Current Version 1 – 5 December 2025

2026-2027 Offshore Special Regulations

Governing Offshore
Racing for Monohulls
& Multihulls

2026-2027 OSR

EVENT CATEGORY (OSR 2.01)	ΟΡΙΣΜΟΣ	ΑΛΛΑΓΕΣ 26-27
Inshore Παράκτιοι αγώνες	Σύντομοι αγώνες, αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημέρας, κοντά στην ακτή σε σχετικώς ζεστά και προστατευμένα νερά, όπου είναι διαθέσιμο επαρκές καταφύγιο και/ή αποτελεσματικά μέσα βοήθειας κατά μήκος όλης της διαδρομής	σωσίβια
Category 4	Σύντομοι αγώνες, κοντά στην ακτή σε σχετικώς ζεστά ή προστατευμένα νερά, κυρίως κατά τη διάρκεια της ημέρας	i. Φλόκος Μεγάλης Κακοκαιρίας ii. σωσίβια
Category 3	Αγώνες σε ανοικτή θάλασσα, σχετικώς προστατευμένη ως επί το πλείστον ή κοντά σε ακτογραμμή. <i>WS delivers two versions of the rule for Category 3: with and without Liferaft</i>	i. Επικοινωνίες ii. Προβολέας

- Ο κανονισμός **OSR** ανανεώνεται από την **WS** κάθε διετία.
- Ο κανονισμός είναι διαθέσιμος στην ιστοσελίδα της **World Sailing (WS)** : <https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/offshore-special-regulations/>
- Η **WS** δημοσιεύει επίσης εκδόσεις που αφορούν συγκεκριμένες κατηγορίες και φύλλα επιθεώρησης ανά κατηγορία
- **Current Version 1 – 5 December 2025**

OSR Changes affecting Category 4
Monohulls & above

ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4 ΚΑΙ ΑΝΩ

Πανελλήνια Συνάντηση Καταμετρητών ΕΑΘ, 12.2.2024

Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης / ΕΙΟ





ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4

- **SECTION 4 – PORTABLE EQUIPMENT**
- **OSR 4.27.1 - Storm & Heavy Weather Sail Specifications – Design**
 - A storm jib may not be set in conjunction with any other sail set forwards of the forward mast spar.
 - Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση φλόκου θυέλλης σε συνδυασμό με οποιοδήποτε άλλο πανί τοποθετημένο μπροστά από τον μπροστινό ιστό.
 - Δεν προστέθηκε στη φόρμα επιθεώρησης επειδή δεν μπορούμε να το επαληθεύσουμε ή να το ελέγχουμε κατά τη διάρκεια των ελέγχων ασφαλείας.



ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤ. 4 & INSHORE

- SECTION 5 – PERSONAL EQUIPMENT
- 5.01.1 Lifejacket **shall be** gas inflatable, **manufactured after 2011** and fitted with the following, each complying with ISO 12402-3 or ISO 12402-8:
 - a manual or automatic gas inflation system,
 - a ride up prevention system (crotch strap or thigh straps),
- να έχει επίσης το κατάλληλο εύρος μεγέθους για το μέλος του πληρώματος όπως αναγράφεται στο PFD
- *Further information in Proposal Number : OOC-2025-022*



ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤ .4 & INSHORE

- SECTION 5 – PERSONAL EQUIPMENT
- 5.01.4
- *Ο υπεύθυνος θα ελέγχει προσωπικά ότι **κάθε σωσίβιο** έχει συντηρηθεί σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή από **εγκεκριμένο κέντρο σέρβις** και ότι δεν έχει παρέλθει η επόμενη ημερομηνία σέρβις που αναγράφεται στο σωσίβιο.*
- *General information in Proposal Number OOC-2025-022*

OSR Changes affecting Category 3
Monohulls & above

ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3 ΚΑΙ ΑΝΩ

Πανελλήνια Συνάντηση Καταμετρητών ΕΑΘ, 11.2.2026

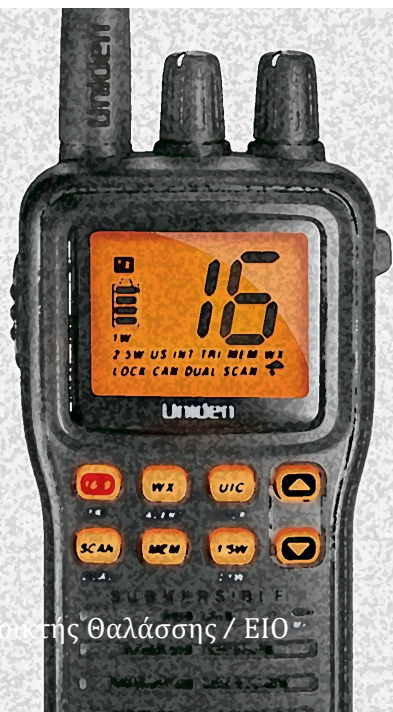
Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης / ΕΙΟ





ΑΛΛΑΓΕΣ OSR ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3 ΚΑΙ ΑΝΩ

- **SECTION 3 – STRUCTURAL FEATURES, STABILITY, FIXED EQUIPMENT**
- **OSR 3.29 – Communications Equipment, GNSS, Radar, AIS**



- 3.29.1 Ένα VHF χειρός ναυτικού τύπου με ελάχιστη ισχύ μετάδοσης **5 W**, για κάθε σάκο ανάγκης (grab bag), στεγανό ή με αδιάβροχο κάλυμμα. Όταν δεν χρησιμοποιείται να αποθηκεύεται στον σάκο ανάγκης.
- 3.29.6h Πομποδέκτης ναυτικού τύπου. Αν είναι VHF και εάν ο αριθμός των μελών του πληρώματος είναι λιγότερα από 3, να υπάρχει εξωτερικό ηχείο στο cockpit.

ΑΛΛΑΓΕΣ **OSR** ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3 ΚΑΙ ΑΝΩ

- **SECTION 4 – PORTABLE EQUIPMENT**
- **OSR 4.07 – Flashlights and Searchlights**
 - 4.07c Σε περίπτωση πληρώματος 2 ατόμων, ο προβολέας που περιγράφεται στο 4.07a **θα πρέπει να είναι προσβάσιμος χωρίς την ανάγκη ατόμου μέσα στο σκάφος.**

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ
ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Μ

OSR 26-27

Πανελλήνια Συνάντηση Καταμετρητών ΕΑΘ, 11.2.2026

Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης / ΕΙΟ

12

up / Hellenic ORCi Cup / Porto Carras © Ni



Lifejackets - OSR 5.01.4 (2026-2027)

- Ο υπεύθυνος θα ελέγχει προσωπικά ότι κάθε σωσίβιο έχει συντηρηθεί σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή από εγκεκριμένο πάροχο σέρβις και ότι δεν έχει παρέλθει η ημερομηνία του επόμενου σέρβις που αναγράφεται στο σωσίβιο.(OSR 5.01.4)

Routine Training On-Board (OSR 6.04)

- Τουλάχιστον ετησίως, τα πληρώματα θα ασκούνται σε: α) ανάκτηση πληρώματος στη θάλασσα και β) εγκατάλειψη σκάφους.
- Το έντυπο WS ζητά να προσκομιστεί «Απόδειξη» στον/στους επιθεωρητές

Lifeline (OSR 3.14.3)

- Μπορεί να χρησιμοποιηθεί κορδόνι από συνθετικό σχοινί για την ασφάλιση των lifeline, υπό την προϋπόθεση ότι το κενό που κλείνει δεν υπερβαίνει τα 100 mm (4). **Αυτό το κορδόνι θα πρέπει να αντικαθίσταται ετησίως.**

OSR 26-27

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΕΙΣ ΠΡΟΣ
ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΉ ΔΙΑΤΥΠΩΣΗ ΓΙΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ Ή ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ (24-25) OSR APPENDIX M

- **M.2** - Εάν μια διοργανώτρια αρχή επιλέξει να επιτρέψει τη **χρήση αυτόματων πιλότων** ή να επιτρέψει στους **αγωνιζόμενους να πληρώσουν για τα καιρικά δεδομένα**, προτείνονται στη διοργανώτρια αρχή διατυπώσεις προς εξέταση για να συμπεριληφθούν στην Προκήρυξη Αγώνα.
- Η διατύπωση έχει συνταχθεί από ειδικό στο θέμα και έχει ελεγχθεί από διεθνή κριτή, επομένως τυχόν αλλαγές θα πρέπει να γίνονται με προσοχή.

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΉ ΔΙΑΤΎΠΩΣΗ ΓΙΑ ΠΡΟΚΉΡΥΞΗ ΑΓΏΝΑ Ή ΟΔΙΓΙΕΣ ΠΛΟΥ (2024) OSR APPENDIX M

RRS 52 ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΔΥΝΑΜΗ

Η σταθερή και κινητή εξαρτία, οι ιστοί και τα κινητά προσαρτήματα της γάστρας ενός σκάφους πρέπει να ρυθμίζονται και να χειρίζονται μόνο με την ανθρώπινη δύναμη του πληρώματος.

Η σταθερή και κινητή εξαρτία και οι ιστοί πρέπει να ρυθμίζονται και να χειρίζονται μόνο με την ανθρώπινη δύναμη του πληρώματος. Ωστόσο, **οι αυτόματοι πιλότοι** μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη ρύθμιση και τη λειτουργία κινητών εξαρτημάτων της γάστρας ενός σκάφους.

Οι αυτόματοι πιλότοι θα χρησιμοποιούν μόνο μετρήσεις του καιρού, του ανέμου ή της επιφάνειας της θάλασσας, εντός 100 χιλιοστών από τους αισθητήρες που είναι τοποθετημένοι στο σκάφος και επομένως η χρήση καμερών, lidar, σόναρ ή ραντάρ για τη μέτρηση της επιφάνειας της θάλασσας που περιβάλλει το σκάφος απαγορεύεται.

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΉ ΔΙΑΤΎΠΩΣΗ ΓΙΑ ΠΡΟΚΉΡΥΞΗ ΑΓΏΝΑ Ή ΟΔΙΓΙΕΣ ΠΛΟΥ (24-25) OSR APPENDIX M

Εξωτερική βοήθεια - RRS 41 - ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

Ένα σκάφος δεν πρέπει να λάβει βοήθεια από οποιαδήποτε εξωτερική πηγή, εκτός από ...(c) βοήθεια υπό μορφή πληροφορίας παρεχόμενης ελεύθερα προς όλα τα σκάφη

Προσθήκη στο RRS 41:

Ωστόσο, με εξαίρεση τον κανόνα 41(c), μπορούν να ληφθούν πληροφορίες καιρού που είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη έναντι χρέωσης, αλλά δεν περιλαμβάνουν συγκεκριμένες συμβουλές για τον καιρό ή τη διαδρομή προσαρμοσμένες για το σκάφος ή μια ομάδα σκαφών

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΤΩΝ ΕΑΘ/ ΕΙΟ, 11/02/2026



Αλλαγές στον κανονισμό Offshore Special
Regulations της World Sailing για το 26-27

Σας ευχαριστούμε

Στην παρουσίαση αυτή αναφέρονται αρκετοί κανονισμοί με απλοποιημένο τρόπο. Επίσημη ενημέρωση για τους κανονισμούς πρέπει να γίνεται μόνο μέσω των εκδόσεων της WS. Ο μοναδικός στόχος της παρουσίασης είναι η καλύτερη κατανόηση των κανονισμών μέσα από παραδείγματα.

